

Chr. Cavegn AG übernimmt die Schlüssel seiner ersten Hyundai XCIENT Fuel Cell Trucks Geschichte schreibt Geschichte: Das Traditionsunternehmen CCC ist ab sofort mit zwei hochmodernen Wasserstoff-Elektro- Nutzfahrzeugen unterwegs

Nachhaltigkeit zählt bei Chr. Cavegn AG seit mehr als hundert Jahren zum zentralen Wert des Unternehmens. Als einer der führenden Lebensmittellogistiker in der Schweiz macht die CCC jetzt den nächsten Schritt in die Zukunft, in eine Mobilität ohne CO₂-Emissionen. Ab sofort setzt das Unternehmen zwei hochmoderne Wasserstoff-Elektro-Nutzfahrzeuge (36 t) ein. Getankt wird ausschliesslich grüner Wasserstoff aus 100% erneuerbarer Energie.

Grosser Moment in Landquart: Am Hauptsitz der Chr. Cavegn AG fahren erstmals zwei 100% elektrisch angetriebene, schwere Nutzfahrzeuge vor, lautlos und ohne CO₂-Emissionen. Für das Familienunternehmen mit mehr als hundert Jahren Geschichte beginnt damit eine Zukunft, die weltweit Beachtung findet und eine wegweisende, saubere Lösung für den Gütertransport auf der Strasse bietet. Möglich macht es eine Form der Elektromobilität, die den Strom direkt im Nutzfahrzeug produziert, mit grünem Wasserstoff aus lokaler Produktion.

Damit setzt die vierte Generation der Chr. Cavegn AG erneut ein Versprechen um, das tief in der Firmengeschichte verankert ist. CEO Christian jun. Cavegn: *«Das Schweizer Transportwesen stellt die Weichen für einen Energiekreislauf, der weltweit einzigartig ist. Erstmals steht ein komplettes System bereit, das die Elektromobilität für Nutzfahrzeuge realistisch macht. Als Mitglied des Fördervereins H2 Mobilität Schweiz zählen wir zu den ersten Schweizer Unternehmen, die diese vielversprechende Technologie auf der Strasse einsetzen. Darauf sind wir stolz. Und soviel kann ich schon nach den ersten Kilometern sagen: Das Fahren im XCIENT Fuel Cell ist ein einzigartiges Erlebnis!»*

Die Chr. Cavegn AG setzt zwei der ersten Hyundai XCIENT Fuel Cell Trucks (36 t) im Alltag ein. Optisch erkennbar sind die beiden modernen Trucks vor allem an der klaren Ansage: GREEN HYDROGEN – ZERO EMISSION. Akustisch zeigt sich der Unterschied ebenfalls. Der 100% elektrische Antrieb sorgt dafür, dass die H2-Trucks praktisch lautlos vorfahren.

Nochmals Christian jun. Cavegn: *«Als einer der führenden Lebensmittellogistiker in der Schweiz denken und handeln wir seit Jahrzehnten in einem Netzwerk, das so effizient und nachhaltig wie nur möglich organisiert ist – und das wir laufend optimieren. Das Wasserstoff-Ökosystem, wie es zurzeit in der Schweiz aufgebaut wird, passt perfekt in diese Philosophie – genauso wie die pragmatische Umsetzung. Wir müssen jetzt handeln, um etwas zu verändern. Diese beiden Wasserstoff-Elektro-Nutzfahrzeuge sind für uns ein erster Schritt in eine Mobilität ohne CO₂-Emissionen.»*

Die Chr. Cavegn AG zählt zu den führenden Lebensmittellogistik-Unternehmen in der Schweiz. Das schweizweite Netz mit intelligent gewählten Lager- und Umschlagplätzen, über 420 Mitarbeitenden, 270 Nutzfahrzeugen und 9 Standorten ermöglicht schon heute eine effiziente und nachhaltige Transportlogistik. Diese ist im Kern so aufgebaut, dass das Swiss Food Network im Vergleich zu konventionellen Transportsystemen mit rund 25% weniger CO₂-Emissionen auskommt. Diesen positiven Effekt kann das Unternehmen mit den beiden ersten Wasserstoff-Elektro-Nutzfahrzeugen weiter verbessern.

Mehr Information zur Chr. Cavegn AG sind unter www.chr-cavegn.ch zu finden.

Bildlegende v.l.n.r.

Severin Cavegn, COO / Christian sen. Cavegn VR Präsident / Christian jun. Cavegn CEO

Weiteres Bildmaterial ist unter <https://www.media-news.ch/chr-cavegn/> zu finden.



Medienkontakt Chr. Cavegn AG

Cristian Hohenegger, CMO

Chr. Cavegn AG, Aegerten 1, 5503 Schafisheim

Tel: +41 81 300 08 18

Fax: +41 81 300 08 28

Direkt: +41 79 402 37 40

c.hohenegger@chr-cavegn.ch

www.chr-cavegn.ch

* * * *

Das neue Schweizer H2-Elektro-Mobilitätssystem

Hydrospider, Hyundai Hydrogen Mobility (HHM), der Förderverein H2 Mobilität Schweiz und H2 Energy bauen derzeit in der Schweiz die emissionsfreie Elektromobilität auf. Die Grundlage dazu liefert ein Business-Ökosystem, das verschiedene Akteure aus dem Energie- und Mobilitäts-Sektor in einem privatwirtschaftlich organisierten System vereint. Jeder Bereich dieses Kreislaufs, von der Energiequelle über die Produktion bis zum Einsatz im Elektrofahrzeug, funktioniert ohne CO₂-Emissionen.

Die Vorteile der Wasserstoff-Elektromobilität für die Kunden und die Umwelt: lokale und unabhängige Produktion, emissionsfreie Mobilität (Wasserdampf anstatt Abgase), Antrieb mit Elektromotor (leise und effizient), rasches Betanken (Vergleich mit konventionellen -Fahrzeugen) und eine hohe Reichweite.

Zudem hat Wasserstoff den Vorteil, dass er gespeichert werden kann. «Power to Gas» ist eine zentrale Technologie, um Strom aus erneuerbaren Quellen wie Wasserkraft, Photovoltaik oder Wind ins Energiesystem zu integrieren – unter anderem durch den Einsatz im Mobilitätssektor.

Weitere Informationsquellen und Kontakte

Förderverein H2 Mobilität Schweiz

www.h2mobilitaet.ch

H2 Energy AG

www.h2energy.ch

Hydrospider AG

www.hydrospider.ch

Hyundai Hydrogen Mobility AG

www.hyundai-hm.com